

# Bekendtgørelse om besætningsfastsættelse i mindre erhvervsfartøjer, som medtager op til 12 passagerer

I medfør af § 4, stk. 2, § 18, stk. 2, og § 27, stk. 3, i lov om skibes besætning, jf. lovbekendtgørelse nr. 74 af 17. januar 2014, og § 4, stk. 2, § 18, stk. 2, og § 27, stk. 2, i anordning nr. 608 af 25. juni 2001 om ikrafttræden for Grønland af lov om skibes besætning fastsættes:

## Kapitel 1

### *Anvendelsesområde m.v.*

§ 1. Denne bekendtgørelse fastlægger besætningen på erhvervsfartøjer, herunder træfartøjer af primitiv konstruktion og fartøjer, der ikke fremdrives ved mekaniske midler, samt på fiskefartøjer hjemmehørende i Grønland, når de som led i erhvervsmæssig virksomhed anvendes til indenrigssejls med op til 12 passagerer, herunder lodser og har

- 1) en længde under 15 meter,
- 2) et dimensionstal under 100, og
- 3) en fremdrivningseffekt under 750 kW.

## Kapitel 2

### *Fartøjer med et dimensionstal på 20 og derover eller med en fremdrivningseffekt på 100 kW og derover*

§ 2. Besætningen skal være på mindst to personer, bestående af en fører og et besætningsmedlem, når dimensionstallet er på 20 og derover eller når fremdrivningseffekten er på 100 kW og derover.

Stk. 2. Når flere fartøjer koordinerer deres sejlads, således at de umiddelbart kan yde den nødvendige assistance til hinanden, kan besætningen på det enkelte fartøj bestå af en person.

§ 3. Føreren og besætningsmedlemmet, skal være myndige, skikket til udkig og de skal på skibe hjemmehørende i Danmark have et gyldigt sundhedsbevis. Kravet om sundhedsbevis gælder ikke for skibe hjemmehørende i Grønland.

Stk. 2. Føreren skal i tillæg til stk. 1, have et indgående kendskab til og sejlads erfaring med det pågældende fartøj og være i besiddelse af følgende kvalifikationer,

- 1) Som minimum, et duelighedsbevis i sejlads gældende for handelsskibe.  
For fiskeskibe hjemmehørende i Grønland som minimum et bevis som bedstemand i fiskeskibe.
- 2) Et gyldigt GMDSS certifikat som radiooperatør svarende til fartøjets radioudstyr.
- 3) Et gyldigt bevis som sygdomsbehandler svarende til,
  - a) den ombordværende skibsmedicinkiste, eller
  - b) for fartøjer, hvor der ikke er krav om skibsmedicinkiste om bord, et førstehjælpskursus i henhold til Dansk Førstehjælpsråds funktionsuddannelse for Førstehjælp ombord på mindre fartøjer og i søsport eller tilsvarende<sup>1</sup>.
  - c) for fartøjer i Grønland, Kalaallit Røde Korsiat's arktiske førstehjælpskursus eller tilsvarende<sup>2</sup>.

Stk. 3. Besætningsmedlemmet skal i tillæg til stk. 1, være instrueret i og i stand til at:

- 1) Manøvrere fartøjet.
- 2) Betjene fartøjets radioudstyr.

<sup>1</sup> Beskrivelsen kan findes på hjemmesiden for Dansk Førstehjælpsråd.

<sup>2</sup> Beskrivelsen kan findes på hjemmesiden for Kalaallit Røde Korsiat

- 3) Betjene og håndtere fartøjets redningsmidler og brandslukningsudstyr.
- 4) Bistå med håndtering af de ombordværende.

*Stk. 4.* Det i stk. 2, nr. 1 krævede duelighedsbevis i sejlads gældende for handelsskibe, kan erstattes af et sønæringsbevis med begrænsede rettigheder, udstedt af Søfartsstyrelsen på baggrund af dokumentation for bestået teoretisk duelighedsprøve i sejlads for handelsskibe eller fiskeskibe og,

- 1) sejladserfaring i lignende fartøj i mindst tre måneder, gennemført instruktion i ombordværende brandudstyr og gennemført grundlæggende søsikkerhedskursus på en maritim uddannelsesinstitution eller anden skole, der er godkendt efter bekendtgørelse om godkendelse og kvalitetssikring m.v. af maritime uddannelser, eller
- 2) bestået praktisk prøve omfattende manøvrering og motorbetjening om bord i fartøjet ved en af Søfartsstyrelsen godkendt person, gennemført instruktion i ombordværende brandudstyr og gennemført grundlæggende søsikkerhedskursus på en maritim uddannelsesinstitution eller anden skole, der er godkendt efter bekendtgørelse om godkendelse og kvalitetssikring m.v. af maritime uddannelser.

*Stk. 5.* Det i stk. 4 krævede søsikkerhedskursus kan også gennemføres på en maritim uddannelsesinstitution i Grønland, hvis institutionen er omfattet af Søfartsstyrelsens auditprogram i henhold til den til enhver tid gældende samarbejdsaftale mellem Grønland og Danmark om maritime uddannelser.

*Stk. 6.* For sejlåde kan den duelighedsprøve, som er nævnt i stk. 4, erstattes af en bestået yachtskippereksamen af 3. grad eller højere.

*Stk. 7.* I fartøjer med en fremdrivningseffekt på 100 kW og derover, men under 750 kW, skal et medlem af besætningen være i besiddelse af et gyldigt duelighedsbevis i motorpasning eller bevis for, at denne har gennemført et tilsvarende oplærings- og træningsprogram i drift, vedligehold og sikkerhed for fartøjets motor(er).

*Stk. 8.* Øvrige besætningsmedlemmer, ud over de personer der er fastsat i § 2, stk. 1, skal:

- 1) Være myndige.
- 2) Have et gyldigt sundhedsbevis.
- 3) Være instrueret i og i stand til at betjene og håndtere fartøjets redningsmidler og brandslukningsudstyr.
- 4) Instrueret i og i stand til at bistå med håndtering af de ombordværende.

**§ 4.** Søfartsstyrelsen kan godkende personer til at foretage praktiske prøver, jf. § 3, stk. 4, nr. 2.

*Stk. 2.* Godkendelse kan gives til personer, der

- 1) er uddannet navigator på et niveau, der samlet set har et kvalifikationsniveau, der ligger højere end det faglige niveau for den praktiske prøve,
- 2) har relevant uddannelseserfaring,
- 3) har deltaget i en eller flere praktiske prøver,
- 4) overfor Søfartsstyrelsen har demonstreret, at vedkommende er kvalificeret til at varetage praktiske prøver, og
- 5) har en gyldig ansvarsforsikring, der dækker deltagelse i praktiske prøver til søs.

*Stk. 3.* Personer, der udfører praktiske prøver, skal følge retningslinjer udstedt af Søfartsstyrelsen for afholdelse af prøver og i mindst et år opbevare dokumentation for afholdte prøver, som skal udleveres til Søfartsstyrelsen efter anmodning.

### Kapitel 3

#### *Fartøjer med et dimensionstal under 20 og en fremdrivningseffekt på under 100 kW*

**§ 5.** Fartøjer med et dimensionstal under 20 skal bemannes således, at alle sejlads- og arbejdsopgaver kan udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt og skal som minimum bestå af én fører.

*Stk. 2.* Føreren skal være myndig, have indgående kendskab til, og nødvendig sejladserfaring med det

pågældende fartøj og:

- 1) Have fornødent kendskab til
  - a) søvejsregler,
  - b) navigation i det relevante sejladsområde,
  - c) forebyggelse af brand og betjening af brandbekæmpelsesmidler,
  - d) redningsmidler og deres praktiske anvendelse,
  - e) fartøjers stabilitet,
  - f) søsikkerhed,
  - g) beskyttelse af havmiljøet og
  - h) mindre fartøjers maskineri.
- 2) Være i besiddelse af et gyldigt GMDSS certifikat som radiooperatør svarende til fartøjets radio udstyr.
- 3) Have et gyldigt bevis som sygdomsbehandler svarende til
  - a) den ombordværende skibsmedicinkiste, eller
  - b) for fartøjer, hvor der ikke er krav om skibsmedicinkiste om bord, et førstehjælpskursus i henhold til Dansk Førstehjælpsråds funktionsuddannelse for Førstehjælp ombord på mindre fartøjer og i søsport eller tilsvarende<sup>3</sup>.
  - c) for fartøjer i Grønland, Kalaallit Røde Korsiat's arktiske førstehjælpskursus eller tilsvarende<sup>4</sup>.

*Stk. 3.* Besætningsmedlemmer ud over føreren, skal være myndige og være instrueret i betjening af fartøjets redningsmidler og brandslukningsudstyr, samt være instrueret i manøvrering af fartøjet.

## Kapitel 4

### *Fartøjer som anvendes til professionel oplæring i sejlads*

**§ 6.** Fartøjer, som anvendes til professionel oplæring i sejlads, hvor en eller flere personer om bord gennemgår et relevant uddannelsesforløb med henblik på at bestå en prøve i sejlads med den pågældende fartøjstype, skal have en besætning, der gør det muligt at udføre alle sejlads- og arbejdsopgaver sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt.

*Stk. 2.* Fartøjet skal som minimum bemannes med en uddannet fører med kompetencer og kvalifikationer svarende til det niveau, som oplæringen vedrører.

*Stk. 3.* Den som er ansvarlig for at iværksætte aktiviteten, er som reder ansvarlig for at udarbejde en skriftlig sikkerhedsinstruks udfærdiget i overensstemmelse med gældende bekendtgørelse om mindre fartøjer, der medtager op til 12 passagerer.

## Kapitel 5

### *Straf og ikrafttræden*

**§ 7.** Med bøde straffes den, der overtræder §§ 2-3, § 4 stk. 3 og §§ 5-6.

*Stk. 2.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

**§ 8.** Såfremt forholdet er omfattet af anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om skibes besætning, kan der fastsættes foranstaltninger i henhold til kriminalloven for Grønland.

*Stk. 2.* Er en overtrædelse begået af selskaber m.v. (juridiske personer), kan der pålægges den juridiske person som sådan bødeansvar. Er overtrædelsen begået af staten, Grønlands Selvstyre, en kommune eller en bygdebestyrelse, kan der pålægges vedkommende offentlige myndighed som sådan bødeansvar.

*Stk. 3.* Såfremt den pågældende ikke er bosat i Grønland, eller hans tilknytning til det grønlandske samfund i øvrigt har en sådan løsere karakter, at forudsætningerne for anvendelse af foranstaltninger ikke er til stede, kan sagen anlægges eller henvises til forfølgning i Danmark, jf. § 7 i kriminalloven for Grønland.

---

<sup>3</sup> Beskrivelsen kan findes på hjemmesiden for Dansk Førstehjælpsråd.

<sup>4</sup> Beskrivelsen kan findes på hjemmesiden for Kalaallit Røde Korsiat

§ 9. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. april 2026.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 233 af 5. marts 2015 om besætningsfastsættelse for mindre erhvervsfartøjer og grønlandske fiskefartøjer, som medtager op til 12 passagerer i indenrigsfart i Danmark og langs Grønlands kyster ophæves.

*Søfartsstyrelsen, den xx. xxxx 2025*

*Martin Hvid John*

*Malene Loftager Mundt*